**ИНФОРМАЦИОННЫЙ ОБЗОР ПРЕССЫ**

**30.06.2016**

**РЖД и ФАС подписали соглашение о создании совета рынка ж/д транспорта**

ОАО «Российские железные дороги» и Федеральная антимонопольная служба подписали соглашение о создании совета рынка железнодорожного транспорта. Соответствующее соглашение подписали глава ФАС Игорь Артемьев и глава железнодорожной монополии Олег Белозеров.

<http://tass.ru/transport/341607>

**Минтранс и Минпромторг уточнят заинтересованность предприятий в проекте «Белкомур»**

Министерство транспорта РФ и Министерство промышленности и торговли РФ дополнительно проработают вопрос заинтересованности действующих предприятий и потенциальных грузоотправителей в строительстве железнодорожной магистрали «Белкомур». Об этом сообщил ТАСС генеральный директор ОАО «МК «Белкомур» Юрий Демочкин по итогам заседания межправительственной российско- китайской комиссии.

<http://tass.ru/transport/3415552>

**«РЖД» в 2017 году завершат ввод Московской кольцевой железной дороги**

«РЖД» в 2017 году завершат полный ввод Московской кольцевой железной дороги, которая станет одной из основных транспортных артерий столицы, сообщил вице-премьер Аркадий Дворкович. «Компания «РЖД» завершит полный ввод в действие Московского кольца железной дороги – малого кольца, которое станет одной из основных транспортных артерий города Москвы», – заявил журналистам вице-премьер по итогам совещания правительства у президента по планам на 2017 год.

<http://press.rzd.ru/smi/public/ru?STRUCTURE_ID=2&layer_id=5050&refererLayerId=5049&id=294148>

**РЖД подготовили документы на техническую экспертизу ВСМ Москва – Казань (ВИДЕО)**

Через месяц РЖД направят в «Главгосэкспертизу» проектную и техническую документацию по ВСМ Москва – Казань. Об этом сегодня рассказал первый вице-президент РЖД Александр Мишарин, он выступил на круглом столе в издательском доме «Гудок». В июле компания планирует начать ценовой аудит проекта. Работа над планированием трассы началась ровно год назад. Над подготовкой документом трудились 60 проектных и исследовательских организаций.

<http://www.rzdtv.ru/2016/06/29/rzhd-podgotovili-dokumentyi-na-tehnicheskuyu-ekspertizu-vsm-moskva-kazan/>

**На ВСМ Москва – Казань могут быть запущены поезда с нагрузкой 17 тонн на ось при скорости свыше 300 км/ч**

Планируется, что на ВСМ Москва – Казань будут запущены поезда с нагрузкой 17 тонн на ось при скорости 300 км/ч, об этом сообщил первый вице-президент ОАО «РЖД», генеральный директор ОАО «Скоростные магистрали» Александр Мишарин.

<http://www.rzd-partner.ru/news/vysokoskorostnoe-dvizhenie/na-vsm-moskva---kazan-mogut-byt-zapushcheny-poezda-s-nagruzkoi-17-tonn-na-os-pri-skorosti-svyshe-300/>

**Татарстан зарезервировал 415 земельных участков для ВСМ «Москва-Казань»**

Все участки зарезервированы на 3 года, причем согласно документу, права собственников участков, землепользователей и арендаторов ограничиваются.

<http://rt.rbc.ru/tatarstan/freenews/5774c8c09a794793c0b3a20c>

**Общественность стала намного лучше относиться к реализации проекта ВСМ Москва – Казань**

Отношение общественности к реализации проекта ВСМ Москва – Казань меняется в лучшую сторону, считает заместитель генерального директора ОАО «Скоростные магистрали» Сергей Киселев.

<http://www.rzd-partner.ru/news/vysokoskorostnoe-dvizhenie/obshchestvennost-stala-namnogo-luchshe-otnositsia-k-realizatsii-proekta-vsm-moskva---kazan/>

**Участок ст. Железнодорожная - Владимир может стать экспериментальным полигоном для развития проекта ВСМ Москва - Казань**

Предполагается, что участок ст. Железнодорожная - Владимир станет экспериментальным полигоном в рамках развития проекта ВСМ Москва - Казань, об этом сообщил заместитель генерального директора ОАО «Скоростные магистрали» Сергей Киселев на круглом столе «ВСМ Москва - Казань: проектирование с учетом вызовов современности».

<http://www.rzd-partner.ru/news/vysokoskorostnoe-dvizhenie/uchastok-st--zheleznodorozhnaia---vladimir-mozhet-stat-ieksperimentalnym-poligonom-dlia-razvitiia-pr/>

**ВТБ развивает сотрудничество с дочерней компанией ОАО «РЖД»**

Банк приступил к осуществлению банковского сопровождения крупных инфраструктурных проектов АО «РЖДстрой».

<http://www.tatar-inform.ru/news/2016/06/29/510350/>